



TRANSPORDIAMET

OÜ PVK Group  
pvkgroup17@gmail.com

Teie 19.02.2025

Meie 28.02.2025 nr 4-2/25/170-7

## ETTEKIRJUTUS

## RESOLUTSIOON

Liiklusseaduse (edaspidi *LS*) 190<sup>11</sup> lõike 1, asendustäitmise ja sunniraha seaduse (edaspidi *ATSS*) § 5 lõike 1, § 7, § 10, korrakaitseaduse (edaspidi *KorS*) § 23 lõigete 3 ja 4, § 28 lõike 1 alusel

Transpordiamet teeb OÜ PVK Group-le (registrikood 12834555, asukoht Tartu maakond, Peipsiääre vald, Kolkja alevik, Ranna tn 59, 60301, e-post: pvkgroup17@gmail.com) kohustusliku ettekirjutuse:

1. Tagada, et OÜ PVK Group omandis või vastutavas kasutuses oleva üle 3500-kilogrammise täismassiga veoauto ja selle haagise eest on avalikult kasutataval teel liigeldes teekasutustasu korrektses määras tasutud.
2. Käesoleva ettekirjutuse punkti 1 täitmise kohustust kontrollitakse järelevalve perioodil ettekirjutuse tegemisest kuni **01.12.2025**.

Haldusmenetluse seaduse (edaspidi *HMS*) § 27 lõike 2 punkti 3 kohaselt elektrooniliselt kättesaadavaks tehtud või edastatud dokument loetakse kättetoimetatuks, kui dokument või teade dokumendi kättesaadavaks tegemise kohta on edastatud äriühingu äriregistrisse kantud elektronposti aadressil.

## SUNNIRAHA HOIATUS

Hoiatada OÜ PVK Group-d, et *KorS* § 23 lõike 4 kohaselt võib korrakaitseorgan ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendada sunnivahendit asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Kohustuse täitmisele sundimiseks on sunniraha ülemmäär 9600 eurot, kui eriseaduses ei ole sätestatud teisiti.

**Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet sunniraha 1000 eurot.**

Sunniraha võib määrata korduvalt kuni ettekirjutuse täitmiseni. Kui sunniraha ei tasuta,

edastatakse nõue kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Täitemenetluse läbiviimisel lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

## VAIDLUSTAMISVIIDE

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Transpordiametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

## ASJAOLUD

Transpordiamet algatas 12.02.2025 järelevalvemenetluse ettevõtte OÜ PVK Group suhtes, eesmärgiga teha kindlaks, kas ettevõtte omandis või vastutavas kasutuses olevate üle 3500-kilogrammise täismassiga sõidukite eest on korrektset teekasutustasu tasutud. Ettevõttele saadeti sellekohane kiri 12.02.2025 nr 4-2/25/170-1.

Transpordiamet saatis ettevõttele OÜ PVK Group järelepärimise 12.02.2025 nr 4-2/25/170-2. Riikliku järelevalve käigus tuvastati järgnevat:

1. Perioodi 12.02.2024 kuni 12.02.2025 jooksul on sõiduki 560TMN kohta makstud teekasutustasu neljal korral erineva heitmenormi eest, kui on sõiduki liiklusregistri järgsed andmed.

Järelepärimisele oli lisatud tabel, mis sisaldas ettevõtte sõiduki registreerimismärki ning andmeid valesti tasutud teekasutustasu piletite kohta. Sõiduki 560TMN heitmeklass olid märgitud valesti teekasutustasu piletitel.

Sõiduk	TEEKASUTUSTASU ANDMEKOGU ANDMED				SÕIDUKI LIIKLUSREGISTRI ANDMED		
	Teekasutustasu pileti algus	Täismass (kg),	Heitmeklass	Teetasu kestvus	Täismass	Heitmenorm	TKT piletil märgitu
560TMN	28.02.2024	Üle 12000	EURO IV	90 päeva	26500	puudu	Erinev heitmenorm
	29.05.2024	Üle 12000	EURO III	90 päeva	26500	puudu	Erinev heitmenorm
	27.08.2024	Üle 12000	EURO III	90 päeva	26500	puudu	Erinev heitmenorm
	01.12.2024	Üle 12000	EURO III	90 päeva	26500	puudu	Erinev heitmenorm

Järelepärimises selgitati, kui teekasutustasu on tasutud ebaõigeid andmeid kasutades ja teekasutustasu periood on veel osaliselt või täielikult aktiivne, siis selle ilmsiks tulemisel, tuleb kohe esmalt teostada uus tasumine õigete andmetega. Peale korrektse kande tegemist edastage seejärel Transpordiametile (edaspidi *TRAM*) tagastustaotlus <https://teetasu.ee/refundRequest> valesti läinud teekasutustasu tagasi saamiseks (kattuv perioodiline makse (topelt tasumine)). Tagastamisele kuulub ainult see osa teekasutustasust, mis tekib uue korrektse teekasutustasu eest tasutud kattuva perioodi eest. **Ettevõttele selgitati, et sõiduki 560TMN aktiivse (01.12.2024 – 01.03.2025) teekasutustasu pileti kohta tuleb teostada kohe esmalt uus tasumine õigete andmetega.** Transpordiamet soovis selgitusi, mis alusel on sõiduki 560TMN eest teekasutustasu tasumisel valitud heitmenormiks EURO III ja EURO IV. Paluti esitada sõiduki heitmenormi kohta vastavad tõendid.

Ettevõttel paluti hiljemalt kuupäevaks 27.02.2025 saata kirjalik seletus asjaolude, põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta olukordade edaspidiseks vältimiseks.

**Ettevõtte vastas järelepärimisele 12.02.2025** järgnevalt: „Vabandame valesti vormistatud teekasutustasu eest. Vormistamisel kogemata telefonist vajutasin valesti 3 asemel 4. Kuidas antud probleem lahendada?“

Vastusele oli lisatud väljavõtte sõiduki taustakontrolli andmetega, millelt nähtub samuti, et sõidukil 560TMN puudub heitgaasiklass.

**Transpordiamet saatis vedajale selgituse 18.02.2025 kirjaga nr 4-2/25/170-4**, milles selgitati, et liiklusseaduse § 190<sup>3</sup> lõike 2 kohaselt tuleb lähtuda teekasutustasu arvutamisel liiklusregistri andmetest. Kui liiklusregistris puuduvad andmed, siis lähtutakse teekasutustasu määra arvutamisel teekasutustasu tasuja esitatud andmetest. Liiklusregistris andmete puudumisel peab juht teel tõendama teekasutustasu määra aluseks olevaid andmeid registreerimistunnistusega või valmistaja, tema ametliku esindaja või sissetooja väljastatud andmetega. Kui veoauto heitgaasiklassi ei ole võimalik kindlaks teha, siis arvestatakse teekasutustasu vastavalt veoauto heitgaasiklassile EURO 0. Transpordiamet selgitas vedajale kirjas veekord, kuidas valede andmetega aktiivne teekasutustasu pilet uuesti tasuda.

**Ettevõtte vastas Transpordiametile e-kirjaga 18.02.2025** järgnevalt: „Kahjuks ei anna detsembrist valida. Annab ainult tänasest kuupäevast. „Kirjale oli lisatud kuvatõmmis telefonist, kus nähtub olevat Transpordiameti teetasu.ee keskkonna veebileht.

**Transpordiamet edastas 18.02.2025** vedajale vastuse e-kirjaga:

„Uue pileti kuupäeva ei saa valida minevikku, vaid tuleb märkida uue pileti algusajaks käesolev tänane kuupäev.

Korduma kippuvate küsimuste vastused leiate veebilehelt: [www.teetasu.ee/faq](http://www.teetasu.ee/faq).

Peale korrektse kande tegemist edastage seejärel TRAM-ile tagastustaotlus <https://teetasu.ee/refundRequest> valesti läinud teekasutustasu tagasi saamiseks (kattuv perioodiline makse (topelt tasumine)). Tagastamisele kuulub ainult see osa teekasutustasust, mis tekib uue korrektse teekasutustasu eest tasutud kattuva perioodi eest.“

**Vedaja vastas 19.02.2025** e-kirjaga järgnevalt: „Aitäh vastamast, kui praegu ei sõida kuhugi, saame vormistada hiljem? Kui alustame liikumist. Auto kasutakse vajadusel. Selleks, et mitte küsida tagasi maksmine?“

## ÕIGUSLIKUD PÕHJENDUSED

LS § 190<sup>1</sup> lõike 1 kohaselt on teekasutustasu rahaline kohustus, mille tasumine annab isikule õiguse kasutada käesoleva seaduse §-s 190<sup>2</sup> nimetatud sõidukiga avalikult kasutatavat teed kindla ajavahemiku jooksul.

LS §190<sup>2</sup> kohaselt teekasutustasu tasutakse üle 3500-kilogrammise täismassiga veoauto ja selle haagise eest.

LS §190<sup>3</sup> lõike 1 kohaselt teekasutustasu määr sõltub veoauto ja selle haagise täismassidest, telgede arvust ning veoauto heitgaasiklassist.

LS § 190<sup>4</sup> lõige 1 kohaselt teekasutustasu tasumise kohustus on veoauto omanikul.

LS §190<sup>11</sup> lõike 1 kohaselt teekasutustasu tasumise kohustuse täitmise üle teostavad riiklikku

järelevalvet Transpordiamet, Maksu- ja Tolliamet ning Politsei- ja Piirivalveamet.

ATSS § 5 lõike 1 kohaselt on sunnivahendi adressaat füüsiline isik või eraõiguslik või avalikõiguslik juriidiline isik, keda on ettekirjutusega kohustatud nõutavat tegu tegema või keelatud teost hoiduma.

KorS § 23 lõike 3 alusel on isikul kohustus taluda tema suhtes seaduses sätestatud korras kohaldatavaid riikliku järelevalve meetmeid.

KorS § 23 lõike 4 kohaselt on käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud kohustuse täitmise tagamiseks korrakaitseorganil õigus teha järelevalve subjektile ettekirjutus ning rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud alusel ja korras. Sunniraha ülemmäär on 9600 eurot, kui eriseaduses ei ole sätestatud teisiti.

HMS § 38 lõike 1 punkti 1 kohaselt on haldusorganil õigus nõuda haldusmenetluse käigus menetlusosalistelt ning muudelt isikutelt nende käsutuses olevate tõendite ja andmete esitamist, mille alusel haldusorgan teeb kindlaks asja lahendamiseks olulised asjaolud.

HMS § 38 lõike 1 punkti 3 kohaselt on menetlusosaline kohustatud haldusorganile esitama ja teatavaks tegema talle teada olevad menetluses tähtsust omavad asjaolud ja tõendid. Selle kohustuse täitmata jätmisel võib haldusorgan soodustava haldusakti andmisel jätta taotluse läbi vaatamata.

HMS § 40 lõike 2 kohaselt on haldusorgan kohustatud andma menetlusosalisele võimaluse arvamuse ja vastuväite esitamiseks, kui tegemist on sellise toiminguga, mis võib kahjustada tema õigusi.

## **SELGITUS**

Transpordiametil on avalikes huvides kohustus tõkestada rikkumised veoseveo korraldamisel ja tagada veoseveo turul aus konkurents ning võrdne kohtlemine. Seetõttu rakendab Transpordiamet OÜ PVK Group korrale kutsumiseks täiendava abinõuna ettekirjutuse tegemist.

Peale järelepärimist ning kirjavahetust vedajaga, ei olnud OÜ PVK Group võtnud kasutusele meetmeid või abinõusid rikkumiste edasiseks ärahoidmiseks. Samuti ei teostanud ettevõtte aktiivse teekasutustasu pileti suhtes uut tasumist õigete andmetega. Seega ei ole kindlust, et ettevõtte tagaks ka edaspidi kehtivate nõuete korrektse täitmise.

Ettekirjutuse koostanud ametnik:

(allkirjastatud digitaalselt)

Grete-Liina Miller

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond

55612192, Grete-Liina.Miller@transpordiamet.ee